

## Alba de Tormes

Bajo el lema «Familia en marcha»

# XIV Marcha Teresiana

La XIV Marcha Teresiana de 1994 se pondrá en camino desde Medina del Campo a Alba de Tormes el día 17 de septiembre, organizada por la Hermandad de Santa Teresa, este año bajo el lema «Familia en marcha».

Leonor HIDALGO

Ya llevan los amigos de la marcha sobre sí la larga experiencia de la andadura, la profunda religiosidad que viven durante su recorrido, recordando el último camino que hizo Santa Teresa desde Medina del Campo hasta Alba de Tormes, a cuyo convento llegó, ya enferma, en el atardecer del 20 de septiembre del año 1582.

En este casi final del siglo XX, nuestros peregrinos hacen el mismo recorrido, a ritmo de carreta, por caminos o carreteras por los que lo hicieron la Santa. Más de un centenar de personas, en su mayoría jóvenes, salen de Alba hacia Medina la mañana del 17 de septiembre en autocar, a los que se unen amantes de la zona y de otros pueblos de la zona y de los pueblos por donde pasan. Muchos momentos de oración en los templos, y al borde del camino, marcan en ellos profundas vivencias.

### Itinerario

Su itinerario es el mismo de todos los años. La Santa hizo este viaje solo una vez y ellos ya llevan trece años haciéndolo desde Medina del Campo al Campillo, Bobadilla, Villaverde, Nuevavilla, para llegar al Carpio y continuar hasta Fresno el Viejo, donde les llega el descanso de la noche.

## Peñaranda

Asistieron más de tres mil quinientas personas

# Exito del Primer Súper-Cross

Las Fiestas y Fiestas de Peñaranda 1994 finalizaron el pasado domingo con un balance muy positivo y una gran participación de los ciudadanos en la mayoría de los actos programados.

M.ª Sonsolés FIALLEGAS

Uno de los actos que merecen destacarse especialmente es la celebración en nuestra ciudad del Primer Súper-Cross, campeonato de Castilla y León, que se realizó el sábado, día 27, en el Polideportivo Municipal. Esta prueba organizada por el Club Motorista Salamanca y Cazmar y patrocinada por el Ayuntamiento de Peñaranda contó, además, con la colaboración de numerosas casas comerciales, Guardia Civil, Policía Local, Cruz Roja y Bomberos. A pesar de ser una de las novedades del programa oficial de festejos, el resultado fue espectacular, ya que se dieron cita en las instalaciones del Polideportivo Municipal más de 3.500 personas, que llenaron las gradas y los alrededores del magnífico circuito habilitado para la oca-



El 18, domingo, salen para Cantalapiedra después de haber desayunado y hacer la oración; en Cantalapiedra hacen la comida y en el convento de las MM. Clarisas tendrán un acto teresiano y encuentro con los amigos de Villaflores; van hacia Palaciosrubios, allí celebración de la Eucaristía a las ocho de la tarde, acto al que invitan a todos aquellos que quieran acercarse hasta este lugar por ser el Año Inter-nacional de la Familia.

El día 19, lunes, un día más, la marcha se pone de nuevo en camino; este día hacia Zorita de la Frontera y Aldeaseca, donde tendrán la comida del mediodía, y a las cuatro de la tarde la comunión de los hijos, para recordar lo que pudieron ofrecer a la Santa para calmar su fatiga, unos hijos. Seguirá la marcha hacia Nava de Sotrobal y Tordillos, lugar de descanso de esta jornada.

El día 20, martes, terminará esta XIV Marcha Teresiana 94. Este día saldrán de Tordillos después de desayunar hacia Coca de Alba, Peñarandilla y Garchernández. Ya sienten el cansancio, los pies de muchos vienen doloridos, pero ya queda poco, la meta está cerca. La última comida en Garchernández; dedican un recuerdo para Alfonso, párroco que fue durante unos años de este pueblo, acompañante siempre,

Gente de todas las edades asistieron a este Primer Súper-Cross, en el que se dieron cita los mejores pilotos nacionales, que compitieron duramente y demostraron su destreza. También estuvo presente el presidente de la Federación de Moto-Cross de Castilla y León, que destacó la perfecta organización de esta prueba y el éxito que se había conseguido trayéndolo a Peñaranda.

El circuito, en el que se había movido una gran cantidad de tierra transportada en camiones; se encontraba perfectamente iluminado y con diversos obstáculos con espectaculares saltos y dificultades. En el primer Súper-Cross se disputaron dos categorías: junior con motos de 250 centímetros cúbicos, y juveniles, con motos de 80 c.c.. En la categoría de 250 venció el dorsal

número 3, Roberto Rodríguez García, de Burgos, con una moto Honda. En segunda posición, Mikel Zabala Díaz, dorsal número 29, con una Yamaha, siendo además campeón de Súper-Cross en Navarra. Tercero fue el dorsal número 60, Francisco Fernández Rial, de Pontvedra, con una Honda. Cuarto fue el burgalés Pedro Luis Covarrubias, con Yamaha, y quinto, Eduardo Gómez García, de Valladolid, con su moto Honda. En la categoría de 80 c.c. resultó vencedor el dorsal número 2, Miguel Ángel Fernández, de Burgos, con una moto Kawasaki, seguido del burgalés David Sáez, también con Kawasaki. Tercero fue el salmantino Angel Bautista, con Suzuki, y cuarto y quinto los burgaleses Jairo Fernández y Borja Gutiérrez, con Kawasaki y Yamaha, respectivamente. Dado el gran éxito de esta actividad deportiva, no se descartaría la celebración en Peñaranda de una prueba a nivel nacional el año próximo.

## Macotera

De la red de Castilla y León

# Anaya-Macotera, la peor carretera

Aún tengo tiempo de ver los anuncios de la tele y de enfascarme, con cierto detenimiento, en los diarios salmantinos, y, de lo mucho que entra por mis ojos, he sacado la conclusión de que Castilla y León es la comunidad más délica del Estado. Aquí todo funciona perfectamente: la agricultura, la industria, la sanidad, el turismo, el medio ambiente, no se producen incendios, posee una red de carreteras estupenda, todo el mundo trabaja, ni existen suspensiones de empleo en ninguna empresa y, si se da un caso, inmediatamente la Junta sale al paso y, con sus avales y subvenciones, se tapa cualquier tipo de problema; no digamos nada de la inversión y del funcionamiento de los servicios... Una muestra.

E. CUESTA

Si algo no marcha bien la culpa es de la Administración central o de la Diputación, que son unos «negaos» o pienden el tiempo echando un mus con los catalanes. Con esta buena impresión de mi región —no tengo otra—, decidí visitar Macotera por la carretera Anaya-Macotera; tenía ganas de cruzar el prado de mi pueblo, mirar-me en las «aguas transparentes y cristalinas» del río Maragán, contemplar la arboleda del Blasco Martín y disfrutar de la panorámica de Macotera desde la Llaná. Nunca se me ocurrirán estas aventuras y me nos estos viajes de recreo. Tuve miedo a dejar el coche desvencijado por los golpes: baches por aquí, socavones por allí; se ha borrado hasta el firme. Yo aguanté más porque, a mi edad, estoy hecho a los golpes, pero el coche es casi nuevo y no están las arcas, a pesar de vivir en astilla, para desplifarros. Ya podía habernos advertido del estado lamentable de la carretera el señor Zarza en el pregón, pero se ve que este apunte se lo borraron de su cuasimitin.

Intenté consolarme mientras tomaba una cerveza en casa de mi madre y luego hasta justificarlo: esto debe de ser un «lapsus». ¿Tercermundismo en mi región? No. Y, para más «inri», observé que la peor carretera de la red de Castilla y León estaba iluminada en su tramo urbano: unos me aseguraron que para advertir del peligro de su firme de noche; otros, los mal intencionados, que todavía queda algún garbanzo negro en el pueblo, me aseguraron que se trataba de una calzada romana y había que alumbrar su historia y sus grandezas. ¡Pobre coche!, ¡y tú sin hallar explicación a tal palizai!

Ni corto ni perezoso, el lunes me pasé por la Concejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, la responsable del arreglo de la carretera. Me asesoré

bien no siendo que echasen la responsabilidad al señor Borrell. Me recibió un funcionario muy amable. Todo fueron atenciones. Me explicó que existía un proyecto aprobado ya de reparación de la carretera Macotera-Anaya, valorado en cuarenta y nueve millones de pesetas, pero que los técnicos habían observado que el estado «enviable» de la citada vía se encontraba aun peor que en el primer estudio, por lo que habían tenido que realizar una ampliación del proyecto inicial y del presupuesto, y que éste no podía ascender más allá del veinticinco por ciento, unos doce millones. ¿Serán suficientes? En resumen, los funcionarios y técnicos han cumplido con su deber, ahora la pelota descansa en el tejado de Valladolid; por esta razón, no supieron darme una fecha del comienzo de las obras. Seguro que se han colado otros proyectos más preferentes y de mayor tráfico. Yo me preguntó: ¿puede haber un proyecto más prioritario que la reparación de la peor carretera de la red de Castilla y León? Esta carretera atraviesa uno de los feudos más firmes de los mandatarios de la Junta: no hay miedo a las urnas, por otro lado, por aquí no se crían faisanes, ni abundan los cotos de caza, ni se levantan catedrales góticas, ni se abren congresos nacionales e internacionales, ni ferias monográficas... Por esta carretera circular «irrelevantes» ciudadanos en bici, cuatro tractoristas y algún provinciano con coche. Pero estas personas, que merecen tan poca consideración por parte del señor consejero de Fomento, son gente sencilla, trabajadora, reverente y digna.

Pensando en la grandeza de nuestra región, prototipo de las regiones de España, el que exista una pequeña carretera en mal estado es perdonable. Hasta en el mejor traje cayó una mancha. Pero lo justificable no impide que el error se enmiende cuanto antes.